

Medyka dnia 22. 12. 2015r


Placówka Straży Granicznej
w Medyce
Kancelaria Ogólna

Egz. Nr. 1...

Nr 2416/3600/11 dnia 2015.12.23
37-739 143448

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na wystąpienie z dnia 06.10.2015r. w zakresie propozycji zmiany w organizacji ruchu na drodze dojazdowej do Drogowego Przejścia Granicznego w Medyce poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Rozporządzenie (WE) nr 562/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006r. *ustanawiającego wspólnotowy kodeks zasad regulujących przepływ osób przez granicę* (kodeks graniczny Schengen) w art. 9 daje Państwom Członkowskim możliwość wydzielenia w lądowych przejściach granicznych oddzielnych pasów ruchu, w tym dla osób korzystających z prawa do swobodnego przemieszczania się, co zostało uwzględnione w organizacji ruchu panującej na terenie drogowego przejścia granicznego w Medyce. Przytoczone rozporządzenie w żaden sposób nie określa jednak norm, jakim powinny odpowiadać pasy ruchu na drogach dojazdowych do przejść granicznych.

Z uwagi na:

- charakter ruchu jaki obsługuje drogowe przejście graniczne w Medyce (osobowy i towarowy),

- możliwości infrastrukturalne w zakresie szerokości drogi,

na drodze krajowej nr 28, wydzielono pasy ruchu: dla autokarów, samochodów osobowych, pojazdów przewożących towary objęte procedurą TaxFree oraz samochodów ciężarowych. Powyższe wynika z oznakowania bramowego (kompilacja znaków F-11 i F-20), które informuje o przeznaczeniu poszczególnych pasów ruchu na drodze wiodącej w kierunku przejścia granicznego. Należy podkreślić, że powyższe oznakowanie stosuje się zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* w celu wskazania przeznaczenia pasów ruchu na dojeździe lub w obrębie przejścia granicznego, na jezdniach o dwóch lub więcej pasach ruchu w jednym kierunku, jeżeli jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa ruchu. Uzupełnieniem powyższego oznakowania jest zastosowanie znaku poziomego P-2 „linia pojedyncza ciągła” rozdzielająca poszczególne pasy ruchu na odcinku ok. 200 metrów.

W tym miejscu należy zaznaczyć, że skrajny lewy pas wykorzystywany jest do obsługi międzynarodowego ruchu autokarów, stanowiąc jednocześnie pas serwisowy umożliwiający bezkolizyjny, sprawny dojazd do przejścia służb ratowniczych, porządkowych, oraz f-szy i pracowników udających się do służby/pracy w drogowym przejściu granicznym w Medyce.

Postulat podniesiony w petycji, a mianowicie umożliwienie skierowania na czwarty pas ruchu (autokarowy) dodatkowo samochodów zarejestrowanych w jednym z krajów unijnych:

- w praktyce nie jest możliwy do zrealizowania, z uwagi na ograniczenia wynikające z przepisów dotyczących oznakowania drogowego. Nie można skutecznie zastosować takich zmian, które ograniczyłyby możliwość skorzystania z pasa autokarowego wyłącznie wybranej grupie pojazdów,

- z uwagi na fakt, iż pojazdami zarejestrowanymi na terytorium RP podróżują ob. państw trzecich, a skalę powyższego zjawiska należy określić jako wysoką przedstawione rozwiązanie:

- a) doprowadziłoby do powstania drugiej kolejki pojazdów osobowych oczekujących na odprawę, co z kolei wpłynęłoby negatywnie na realizację zadań związanych z utrzymaniem ładu i porządku publicznego na drodze dojazdowej do przejścia granicznego,

- b) uniemożliwiłoby sprawny przejazd autokarów czy wspomnianych powyżej służb i pracowników Drogowego Przejścia Granicznego,

- doprowadziłoby do częstych sytuacji, kiedy to jedyny pas wyjazdowy z przejścia granicznego byłby blokowany m.in. przez autokary, co miałoby bezpośredni wpływ na zagrożenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Wobec powyższych argumentów należy stwierdzić, że przeznaczenie pasów ruchu wyłącznie dla pojazdów uprawnionych do korzystania z poszczególnych ciągów komunikacyjnych stanowi priorytet w organizacji ruchu na drodze dojazdowej do przejścia granicznego. Tym samym skierowanie na przedmiotowy pas ruchu dodatkowych środków transportu nie znajduje uzasadnienia, a jedynym słusznym rozwiązaniem kwestii rozdzielenia ruchu samochodów osobowych byłaby rozbudowa obecnej infrastruktury drogowej w obrębie dojazdu do przejścia granicznego.

Należy zaznaczyć, iż uwagi zawarte w Pani petycji znajdują odzwierciedlenie w koncepcji Placówki Straży Granicznej w Medyce zawierającej propozycję optymalnego wykorzystania drogi dojazdowej do przejścia granicznego m.in. poprzez wydłużenie odcinka, na którym funkcjonowałyby 4 pasy ruchu. Takie rozwiązanie uniemożliwiłoby mieszanie się blokujących przejazd samochodów oczekujących z towarem do odprawy tax free z samochodami osobowymi, które podlegają szybkim procedurom kontrolnym przy przekraczaniu granicy.

Ww. koncepcja (w załączeniu) została przesłana zarządcy drogi, którym zgodnie z zapisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U z 2015r. poz. 1336 t.j.) jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Załącznik 1 – kopia pisma z dnia 22.12.2015r. do Dyrektora Oddziału Głównej Dyrekcji Dróg i Autostrad.

Z poważaniem:

KOMENDANT
PLACÓWKI STRAŻY GRANICZNEJ
Medyce
G. Sur
ppłk SG Jacek SZCZĄCHOR

Wyk. w egz. Pojedynczym

Egz. nr 1 adresat

Egz. nr 2- a/a

M.Żyga tel. 166765579

Dnia 22.12.2015r.


PLACÓWKA STRAŻY GRANICZNEJ
w Medyce

Faks nr. 21-ME/5019/2015

dnia 23.12.2015r.

KOPID
Egz. pojedynczy

Medyka, dnia 22.12.2015r.

Egz. pojedynczy

Dyrektor Oddziału
Główniej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
w Rzeszowie

do wiadomości

KOMENDANT
BIESZCZADZKIEGO ODDZIAŁU SG

KOMENDANT
MIEJSKI POLICJI
w Przemyślu

Szanowny Panie Dyrektorze,

zwracam się z prośbą o rozważenie możliwości zmiany oznakowania poziomego oraz wykonania stałej separacji ruchu towarowego od osobowego i kierunków ruchu na odcinku drogi krajowej nr 28, który bezpośrednio przylega do drogowego przejścia granicznego w Medyce.

Zmiana oznakowania poziomego miałaby dotyczyć odcinka ww. drogi krajowej zlokalizowanego w m. Medyka, który biegnie od znaku pikietażowego nr 357/6 do znaku nr 358/6, gdzie liczba pasów ruchu prowadzących w kierunku przejścia granicznego ulega zwiększeniu z 3 na 4. Wnioskowana zmiana polegałaby na wykorzystaniu istniejącego obecnie pobocza ww. odcinka drogi, w celu przedłużenia pasa ruchu przylegającego do osi jezdni rozdzielającej kierunki ruchu. Rozwiązanie to pozwoli na wyznaczenie 4 pasów ruchu, prowadzących do drogowego przejścia granicznego w Medyce, na całej długości wspomnianego odcinka.

Przedmiotowa zmiana oznakowania ma istotne znaczenie ze względu na fakt, iż pas obecnie przeznaczony dla ruchu autokarów (pas przylegający do osi jezdni rozdzielającej kierunki ruchu) wyznaczony jest jedynie na odcinku od znaku pikietażowego nr 358/6 do wjazdu na teren przejścia. Tym samym często ma miejsce sytuacja, gdy na wjazd na teren przejścia granicznego na wszystkich pasach ruchu oczekują pojazdy, którym pasy te są dedykowane (tj. pojazdy ciężarowe, pojazdy korzystające z procedury TaxFree, pojazdy osobowe oraz autokary). W momencie, gdy natężenie turystycznego ruchu autokarowego powoduje, iż przed przejściem oczekuje kilka autokarów, dochodzi do sytuacji polegającej na zablokowaniu pasa ruchu przeznaczonego dla pojazdów wyjeżdżających z terenu przejścia granicznego w kierunku m. Przemyśl. Powyższe stwarza poważne zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wspomniana na wstępie separacja ruchu towarowego od osobowego miałaby objąć odcinek drogi krajowej nr 28 od znaku pikietażowego nr 358/7 do wjazdu na teren drogowego przejścia granicznego w Medyce. W założeniu pozwoliłoby to na stałe rozdzielanie pasów ruchu, które dedykowane są pojazdom ciężarowym i pojazdom korzystających z procedury TaxFree, od pasów przeznaczonych dla ruchu osobowego oraz autokarów. Ponadto, na ww. odcinku, separacja dotyczyłaby również stałego rozdzielania kierunków ruchu.

Powyższe rozwiązania niewątpliwie wpłynęłyby na usprawnienie i uporządkowanie ruchu pojazdów oczekujących na przekroczenie granicy państwowej oraz zapewniłyby poprawę bezpieczeństwa. Dodatkowo wyeliminowałyby sytuację, w której samochody oczekujące z towarem w ramach tax free blokują swobodny dojazd do przejścia granicznego samochodom osobowym podlegającym szybkim procedurom kontrolnym przy przekraczaniu granicy.

Powyższa kwestia znajduje swoje uzasadnienie w szczególności w oparciu o wystąpienia skargowe i petycje, które podróżni kierują do Straży Granicznej w związku z licznymi przypadkami poważnych zakłóceń w ruchu drogowym, występującymi na odcinku drogi krajowej nr 28 bezpośrednio prowadzącym do drogowego przejścia granicznego w Medyce. W tym miejscu należy podkreślić, że funkcjonariusze Placówki Straży Granicznej w Medyce i funkcjonariusze Policji na ww. odcinku drogi stwierdzają liczne przypadki niestosowania się do przepisów ruchu drogowego, przez kierujących pojazdami oraz osoby poruszające się pieszo, co bezpośrednio wpływa na poważne zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego.

Mając na względzie przedstawione kwestie proponuję odbyć w Placówce Straży Granicznej w Medyce spotkanie robocze na które zaproszony zostanie również Komendant Miejski Policji w Przemyślu. W celu uzgodnienia dogodnego terminu spotkania proszę o kontakt telefoniczny pod numer 166765502.

Z poważaniem

KOMENDANT
PLACÓWKI STRAŻY GRANICZNEJ
Medyce
ppłk SG Jacek SZCZĄCHOR

Placówka SG w Medyce	
Nr 6592	
Teleg. wch.	(data, podpis)
Teleg. wych	2015-12-23 (data, podpis)

ZA ZGODNOŚĆ
2015-12-23
H. B...